

17 Ιουλ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17 /07/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 956

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση-Διάβαση σιδηροδρομικού δικτύου στην
Περιφερειακή Ενότητα Σερρών
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 13/ 18-06-2014

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 13/18-06-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κυρίες Α. Σταμπουλή και Ε. Ουζουνίδου, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Σχετικά με την ασφαλή διέλευση των επισκεπτών του Σπηλαίου της Αλιστράτης από τη σιδηροδρομική γραμμή με κατεύθυνση το φαράγγι του ποταμού Αγγίτη, υπάρχει σχετική αλληλογραφία από το Τμήμα Συντήρησης Γραμμής Δράμας του ΟΣΕ με πρόταση προς τους εμπλεκόμενους φορείς για την κατασκευή ανισόπεδης μεταλλικής πεζογέφυρας.

Ο ΟΣΕ, βάσει του Κανονισμού Ισόπεδων Διαβάσεων, δεν υποχρεούται να τοποθετήσει σύστημα αυτόματων δρυφάκτων σε σημείο το οποίο δεν είναι χαρακτηρισμένο ως Ισόπεδη Διάβαση. Στόχος του ΟΣΕ, είναι να καταργούνται όπου είναι εφικτό οι Ισόπεδες Διαβάσεις και όχι να ιδρύονται νέες, με σκοπό τόσο την ασφάλεια των αμαξοστοιχιών όσο και την ασφάλεια πεζών και τροχοφόρων.

Κατόπιν των ανωτέρω, έγινε πρόταση από τον Προϊστάμενο του Τμήματος Συντήρησης Γραμμής Δράμας του ΟΣΕ προς τον Διευθυντή του Σπηλαίου, κάθε φορά που επισκέπτες του μουσείου θέλουν να διέλθουν τη σιδηροδρομική γραμμή, να υπάρχει τηλεφωνική επικοινωνία αρμόδιου υπαλλήλου του μουσείου με τους εκατέρωθεν σιδηροδρομικούς σταθμούς Σερρών και Δράμας ώστε να γίνεται ενημέρωση από τους Σταθμάρχες για τα δρομολόγια των αμαξοστοιχιών από και προς Θεσσαλονίκη, πρόταση που θεωρούμε πως θα εξασφαλίσει προσωρινά την ασφάλεια των πεζών.

Τέλος, σας ενημερώνουμε πως μέχρι σήμερα γίνεται καθημερινή αναφορά από το Τμήμα Συντήρησης Γραμμής Δράμας του ΟΣΕ στο πρόγραμμα κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών για την διέλευση πεζών στην περιοχή του Σπηλαίου Αλιστράτης, με αποτέλεσμα η διέλευση των αμαξοστοιχιών στην περιοχή να γίνεται με συνεχή σφυρίγματα από τους μηχανοδηγούς.

↓ ↓

Αναφορικά με τη δυνατότητα δημιουργίας σιδηροδρομικής στάσης στο εν λόγω σημείο για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών του μουσείου και της περιοχής γενικότερα, σας πληροφορούμε ότι, οι αμαξοστοιχίες που διέρχονται από την περιοχή, εκτελούν στάση εφόσον υπάρχει ομάδα ανθρώπων που προορίζεται για το Σπήλαιο της Αλιστράτης.

Το πρόβλημα που υπάρχει είναι πώς το υπάρχον κρηπίδωμα για την αποβίβαση των επιβατών είναι μικρό σε μήκος με αποτέλεσμα η αποβίβαση να γίνεται αναγκαστικά μόνο από ένα βαγόνι.

Τέλος εξετάζεται, η δυνατότητα να γίνει επέκταση του υπάρχοντος κρηπιδώματος για αρκετά μέτρα καθώς και η κατασκευή μίας στάσης από σκυρόδεμα για να προφυλάσσονται οι επιβάτες από τις καιρικές συνθήκες.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Αφροδίτη Σταμπουλή
Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου

