



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**



08 NOV. 2012

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 8-11-2012
Αρ. Πρωτ.: Δ15/Γ/22073

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Ντάφα
Τηλ. : 210- 6969561
Fax : 210- 6969563
E-mail

**ΠΡΟΣ: ^Vτη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοινοποίηση: Γραφ. κ.κ. Υπουργών:

- 1. Υπουργείο Οικονομικών**
- 2. Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (με αντίγραφο της Ερώτησης)**
- 3. βλ. συνημμένο πίνακα**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των κ.κ. Βουλευτών (συνημμένος πίνακας)

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2963/15-10-2012

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι κ.κ. Βουλευτές (βλ. συνημμένο πίνακα), σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με την διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 320 του Ν. 4072/2012 (ΦΕΚ 79/Α/9.4.2012) προστέθηκε μεταξύ άλλων και εδάφιο γ. στην αρχή της περίπτωσης γ' της παραγράφου 5 του άρθρου 6 του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230/Α/2.10.2002), σύμφωνα με την δεύτερη παράγραφο του οποίου: «*Τα μεταφορικά μέσα (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ.) πρέπει να είναι αποκλειστικής χρήσεως και να φέρουν εμφανώς το εμπορικό σήμα του κατόχου της Άδειας Εμπορίας ο οποίος τα χρησιμοποιεί σύμφωνα με τα στοιχεία της άδειάς του. Τα μεταφορικά μέσα (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ.) των εταιρειών Εμπορίας κατηγορίας Β1 και Β2 θα φέρουν επιπλέον ειδικά σήματα. Το εμπορικό σήμα του κατόχου της Άδειας Εμπορίας φέρουν υποχρεωτικά και τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα (σλέπια). Όλα τα παραπάνω μεταφορικά μέσα φέρουν υποχρεωτικά ηλεκτρονικό σήμα εντοπισμού (GPS). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι τεχνικές λεπτομέρειες ανά είδος καυσίμου για την εφαρμογή των ανωτέρω εδαφίων».*
2. Με την διάταξη της περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 320 του Ν. 4072/2012 προστέθηκε παρ. 11 στο άρθρο 15 του Ν. 3054/2002, σύμφωνα με την οποία: «*Τα υγρά καύσιμα που διατίθενται στην κατανάλωση ή διακινούνται ή αποθηκεύονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ιχνηθετούνται με ραδιοϊσότοπα ή μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες. Υγρά καύσιμα που καταναλώθηκαν, διακινήθηκαν ή αποθηκεύτηκαν και δεν ανιχνεύεται η σήμανσή τους με ραδιοϊσότοπα ή μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες, θεωρούνται παράνομα, έστω κι αν διαθέτουν σχετικά παραστατικά. Με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ρυθμίζονται τεχνικά ζητήματα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου ανά είδος καυσίμου και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια».*



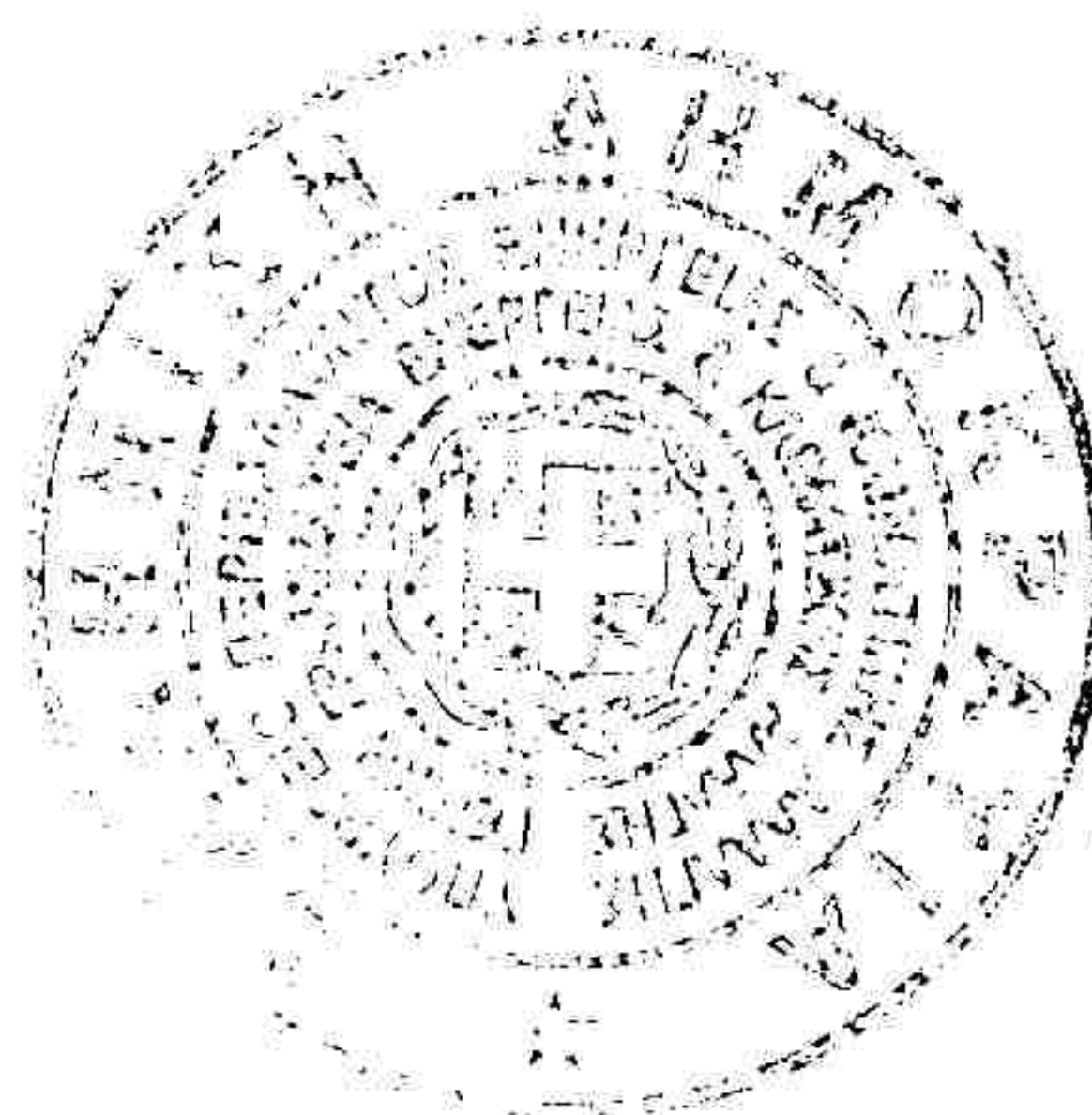
3. Με την διάταξη της παρ. 3 περ. β' του άρθρου 320 του Ν. 4072/2012 προστέθηκε παρ. 8α στο τέλος της παραγράφου 8 του άρθρου 15 του Ν. 3054/2002, σύμφωνα με την οποία: «Δεν επιτρέπεται η διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων με μεταφορικό μέσο βυτιοφόρο (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ.) ή πλωτό (σλέπια), εφόσον δεν φέρει σε εμφανές σημείο το εμπορικό σήμα του κατόχου της Άδειας Εμπορίας, σύμφωνα με την παράγραφο 5γ του άρθρου 6 ή, κατά περίπτωση, της Άδειας Διύλισης, όταν η διακίνηση γίνεται άμεσα από τα διυλιστήρια. Ομοίως, δεν επιτρέπεται διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων με μεταφορικό μέσο βυτιοφόρο (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ.) ή πλωτό (σλέπια) που δεν έχει σήμα ηλεκτρονικού εντοπισμού (GPS). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται ο χρόνος και οι λεπτομέρειες εφαρμογής της ανωτέρω διάταξης».

Σημειώνεται ότι για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των ζητημάτων που τίγονται στην ερώτησή σας υπάρχουν σχετικές ρυθμίσεις οι οποίες έχουν περιληφθεί στο σχέδιο Νόμου «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 – επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν.4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016» το οποίο έχει εισαχθεί προς συζήτηση και ψήφιση στη Βουλή.

Για τα υπόλοιπα θέματα που τίγονται στην ερώτηση αρμόδια είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Οικονομικών και το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων στο οποίο και διαβιβάζεται η Ερώτηση.

Ο Υφυπουργός

Ασημάκης Παπαγεωργίου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΒΑΡΕΛΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφ. κ. Υπουργού
(αριθ. πρωτ. 388/β/811-16/10/12)
- Γραφ κ. Υφυπουργού
- Δ/νση Οργάνωσης-Τμήμα Γ'
- Δ1
- Δ2
- ΔΕΔΑΚ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ κ.κ. Βουλευτών
Ερώτηση 2963/15-10-2012

1. κα Ευγενία Ουζουνίδου
2. κ. Αθανάσιος Πετράκος
3. κ. Αθανάσιος Γερμανίδης
4. κ. Ευάγγελος Διαμαντόπουλος
5. κα Δέσποινα Χαραλαμπίδου
6. κ. Τάσος Κουράκης
7. κ. Γιάννης Αμανατίδης
8. κα Ιωάννα Γαϊτάνη
9. κα Λίτσα Αρμανατίδου
10. κ. Κώστας Ζαχαριάς
11. κα Όλγα Γεροβασίλη
12. κ. Χρήστος Καραγιαννίδης
13. κ. Χρήστος Μαντάς
14. κ. Νίκος Μιχαλάκης
15. κα Ειρήνη Αγαθοπούλου
16. κα Ηρώ Διώτη
17. κ. Δημήτριος Γελαλής
18. κ. Αλέξανδρος Μεικόπουλος
19. κ. Αϊχάν Καραγιουσούφ
20. κα Αφροδίτη Σταμπουλή
21. κα Παναγιώτα Δριτσέλη