

08 ΔΕΚ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 04 -12-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-2091

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Λαμπαδαρίου Ευαγγελία
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ Έγγραφο σας με αριθμό 4566/13-11-2014

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές του Συνασπισμού της Ριζοσπαστικής Αριστεράς (ΣΥΡΙΖΑ), σχετικά με την διαδικασία ιδιωτικοποίησης του Διεθνή Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ), σας πληροφορούμε ότι για του ιδίου περιεχομένου θέμα, αναπτύχθηκε συζήτηση στη Βουλή της 1/12/2014 Επίκαιρης Ερώτησης με αριθμό 322/25-11-2014 του Βουλευτή Δωδεκανήσου κ. Εμμανουήλ Κόνσολα, και σας παραπέμπουμε στα Πρακτικά αυτής. (επισυνάπτονται).

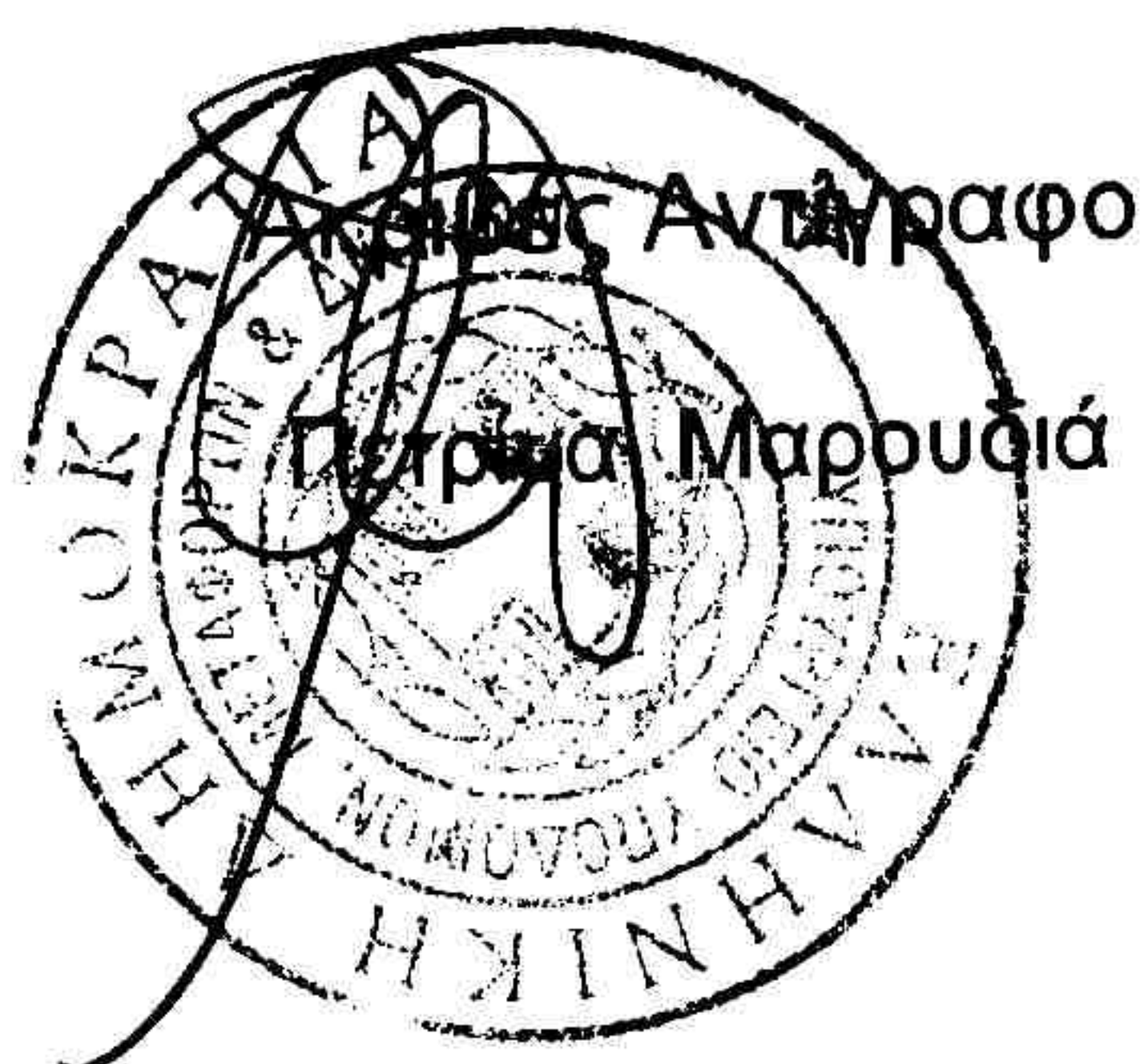
Όσον αφορά τα αεροδρόμια που δεν θα παραχωρηθούν σε ιδιώτη επενδυτή, σας ενημερώνουμε ότι με το άρθρο 22 και 22^Α του ν3913/2011 (ΦΕΚ 18 Α/17-2-2011) «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 66 του ν.4146/13 (ΦΕΚ 90 Α/18-4-13), έχει συσταθεί «Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων - ΑΕΔιΠΑ» με σκοπό τη διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση τους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση

- Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτές:
κα Αμμανατίδου- Πασχαλίδου Ευαγγελία
κα Αγαθοπούλου Ειρήνη
κ. Αλεξόπουλος Απόστολος
κ. Αμμανατίδης Γιάννης
κα Αυλωνίτου Ελένη
κα Γαιτάνη Ιωάννα
κ. Γάκης Δημήτρης
κ. Γελαλής Δημήτρης
κα Γεωργοπούλου Έφη
κα Διακάκη Μαρία
κ. Διαμαντόπουλος Βαγγέλης
κ. Δρίτσας Θοδωρής
κ. Ζειμπέκ Χουσεΐν



κα Ιγγλέζη Κατερίνα
κα Κανελλοπούλου Μαρία
κα Καρά Γιουσούφ Αιχάν
κα Κατριβάνου Βασιλική
κα Καφαντάρη Χαρά
κα Κούβελα Φωτεινή
κ. Κουράκης Τάσος
κ. Κρισωτάκης Μιχάλης
κ. Μιχαλάκης Μιχάλης
κ. Μιχελογιαννάκης Ιωάννης
κ. Μπάρκας Κων/νος
κα. Ουζουνίδου Ευγενία
κ. Ραζάς Γιώργος
κα Παπαδημητρίου Μάνια
κ. Σαμοίλης Στέφανος
κ. Σταθάκης Γιώργος
κ. Σταθάς Ιωάννης
κα. Σταμπουλή Αφροδίτη
κ. Στρατούλης Δημήτρης
κα Χαραλαμπίδου Δέσποινα
κα. Χατζησοφιά Άννα

2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού

3. Υπουργείο Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Καλαντζής): Ευχαριστούμε.

Συνεχίζουμε με την με αριθμό 322/25-11-2014 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Δωδεκανήσου της Νέας Δημοκρατίας κ. Εμμανουήλ Κόνσολα προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με τα ζητήματα που εγείρονται από την παραχώρηση σε ιδιώτες των μεγάλων περιφερειακών αεροδρομίων.

Αγαπητέ κύριε συνάδελφε, έχετε το λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΝΣΟΛΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ, για την παρουσία σας σήμερα εδώ για ένα πολύ σημαντικό θέμα. Απ' ό,τι γνωρίζετε κατατέθηκε στην Εθνική Αντιπροσωπεία και σχετική ερώτηση. Βέβαια, υπήρχαν οι εξελίξεις που γνωρίζουμε όλοι σχετικά με την αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων και άλλων και απ' ό,τι γνωρίζετε έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία για την κατοχύρωση της εμπορικής εκμετάλλευσης των δεκατεσσάρων περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας.

Το ζήτημα, όμως, είναι σήμερα, με την ευκαιρία της ερώτησης αυτής, να απαντηθούν και κάποια ερωτήματα για τα οποία ακόμα χρειάζεται να καταθέσετε και να αποσαφηνίσετε στο πλαίσιο αυτής της συζήτησης, αφού για μας η λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων και η λειτουργία μάλιστα κεντρικών αεροδρομίων όπως της Ρόδου και της Κω, αποτελεί βασικό συστατικό στοιχείο της ανάπτυξης στην περιοχή,

καθώς αποτελούν σημαντικά αεροδρόμια για τη χώρα και μάλιστα σε μια περίοδο που ο τουρισμός είναι προτεραιότητα στο πλαίσιο της αναπτυξιακής πολιτικής της.

Γνωρίζετε, κύριε Υπουργέ, ότι τα χαμηλά και ανταγωνιστικά τέλη είναι αυτά που κάνουν ελκυστικό έναν τουριστικό προορισμό στις αεροπορικές εταιρείες, στους tour operators και συνδέονται με την τιμή του εισιτηρίου και φυσικά με το συνολικό κόστος των πακέτων των διακοπών.

Η ιδιωτικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων συνδέεται άρρηκτα με αυτό το ζήτημα που προαναφέραμε και αν υπάρξει αύξηση τελών, είναι βέβαιο ότι το κόστος θα μετακυλήσει στην τιμή του εισιτηρίου και άμεσα στην ανταγωνιστικότητα του τουριστικού μας προϊόντος.

Κατά συνέπεια, θα πρέπει να έχουμε, αν δεν έχετε κι εσείς αντίρρηση, κύριε Υπουργέ -γιατί ξέρω την ευαισθησία σας- κάποια εχέγγυα σε αυτήν τη συμφωνία της αξιοποίησης των δεκατεσσάρων περιφερειακών αεροδρομίων, ιδιαίτερα εκείνων της Ρόδου και της Κω, γιατί αν θα υπάρξει μια πολιτική τόνωσης κι ανταγωνιστικότητας των αεροδρομίων που μεταφράζεται σε ενίσχυση της ελκυστικότητάς τους για τις αεροπορικές εταιρείες και τις πτήσεις τσάρτερ, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται κάτι τέτοιο στο σχέδιο σύμβασης που θα κατατεθεί για έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο και ακολούθως στη βουλή.

Υπάρχει και μια άλλη παράμετρος, κύριε Υπουργέ, που αφορά τα αεροδρόμια μικρών νησιών. Πρέπει να διασφαλιστεί, απ' ό,τι γνωρίζετε, η βιωσιμότητά τους, αλλά και η εκτέλεση αναπτυξιακών έργων σε ό,τι αφορά έργα συντήρησης και λειτουργίας τους.

Το ζητούμενο είναι αν θα μπορέσουμε να πλαισιώσουμε σε αυτήν τη σύμβαση αυτά τα ζητήματα. Ξέρετε ότι έχουμε καταθέσει μια ερώτηση σχετικά με τέλη -και κυρίως τα ανταποδοτικά- που θα έπρεπε να είχαν τα αεροδρόμια αυτά από το σπατόσημο. Άρα, πού πήγαν τα χρήματα αυτά, σε ό,τι αφορά τα ανταποδοτικά τέλη;

(PS)

(MA)

Μάλιστα, κύριε Υπουργέ, θα πρέπει να δούμε εδώ τα σχετικά ειδικά τέλη προς τους δήμους, ιδιαίτερα των μικρών νησιών, στα οποία παραχωρείται η εμπορική εκμετάλλευση του αεροδρομίου στο πλαίσιο αυτής της σύμβασης.

Να δούμε, λοιπόν, εάν στο πλαίσιο αυτό έχουμε ανταποδοτικά και ιδιαίτερα σε περιοχές, όπως για παράδειγμα το Παραδείσι της Ρόδου που είναι μέσα στο αεροδρόμιο σε αστικό ιστό της Ρόδου και αν θα δώσουμε τη δυνατότητα και σε αυτές τις περιοχές να έχουμε ενισχυτικά στοιχεία από τη σύμβαση.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Καλαντζής): Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, ευχαριστώ για την ερώτησή σας. Τα ερωτήματα είναι εύλογα και εύστοχα και θα απαντήσω και εγώ πάρα πολύ συγκεκριμένα, θέλοντας να ξεκινήσω από το γεγονός ότι το τελευταίο καλοκαίρι ήμουν επανειλημμένα πολλά Σάββατα -και έχει σημασία ότι ήμουν ημέρα Σάββατο- στο αεροδρόμιο της Ρόδου, παρακολουθώντας την υπεράνθρωπη προσπάθεια που έκαναν οι άνθρωποι να λειτουργήσει το αεροδρόμιο κάτω από συνθήκες εξαιρετικά δύσκολες. Πολλές φορές θα έλεγα ότι αυτές οι συνθήκες ήταν τόσο δύσκολες που οι προσπάθειες ήταν πάρα πολύ μεγάλες, γι' αυτό βρισκόμουν και εγώ εκεί για να ενθαρρύνω τους ανθρώπους, αλλά ταυτόχρονα για να φτιάξουμε κάποιες προσωρινές υποδομές για να απορροφήσουμε πολλές φορές πενήντα, πενήντα πέντε χιλιάδες επισκέπτες σε μια ημέρα.

Θέλω, λοιπόν, να σας πω ότι αυτή τη στιγμή μετά από αυτόν το διαγωνισμό που έγινε έχουμε δύο πράγματα. Το ένα είναι ότι τα αεροδρόμια μας παραμένουν ανταγωνιστικά και ο τουρισμός δεν θα θιγεί και το δεύτερο είναι το θέμα που θέσατε ότι θα υπάρξει μέριμνα μέσω του ειδικού τέλους στο εισιτήριο για τη λειτουργία και συντήρηση των μικρών αεροδρομίων της χώρας, των είκοσι δύο αεροδρομίων, τα οποία δεν εκχωρούνται σε ιδιώτες.

Θέλω, λοιπόν, να σας πω πολύ συγκεκριμένα πράγματα. Πρώτον, όπως ορίζει η σύμβαση παραχώρησης, οι χρεώσεις των περιφερειακών αεροδρομίων θα είναι 13 ευρώ

ανά αναχωρούντα επιβάτη -σήμερα είναι 12,7 ευρώ- έως την αποπεράτωση των έργων αναβάθμισης οι επενδύσεις δηλαδή που υποχρεούνται να κάνουν οι παραχωρησιούχοι μέσα σε σαράντα οκτώ μήνες, σε τέσσερα χρόνια. Στη συνέχεια, αφού ολοκληρωθούν οι επενδύσεις θα ανέρχεται το ανώτατο όριο χρεώσεων σε 18,5 ευρώ ανά αναχωρούντα επιβάτη. Αυτό δεν υπολογίστηκε τυχαία, αλλά με βάση ανάλογες χρεώσεις και κρατήσεις που γίνονται σε αντίστοιχα ανταγωνιστικά αεροδρόμια της περιοχής είτε αυτά ανήκουν στην Ισπανία είτε στην Ιταλία είτε στη γειτονική Τουρκία.

Δεύτερον, το τέλος εκσυγχρονισμού αεροδρομίων για τα μικρά αεροδρόμια σήμερα είναι 12 ευρώ ανά αναχωρούντα επιβάτη εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης και 22 ευρώ για τρίτες χώρες, όπως ξέρετε. Τροποποιείται, λοιπόν, αμέσως σε 12 ευρώ ανεξαρτήτως προορισμού έως τον Οκτώβριο του 2024, έτσι ώστε να είναι ανταγωνιστικά και να μπορούν οι κάτοικοι της κάθε περιοχής...

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Κύριε Πρόεδρε, αν έχετε την καλοσύνη να μου δώσετε λίγο χρόνο ακόμα.

Μετά τον Οκτώβριο του 2024, μετά από δέκα χρόνια δηλαδή, το τέλος εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου θα είναι στα 3 ευρώ ανά επιβάτη. Αυτό σημαίνει πλέον ότι θα έχουμε ολοκληρώσει τις υποδομές εκεί και θα υπάρχει ανταγωνιστικότητα για να εξυπηρετούν και τους κατοίκους των νησιών και τους επισκέπτες.

Συνεπώς, έχουμε ανταγωνιστικότητα περιφερειακών αεροδρομίων, έχουμε απαγόρευση των αυξήσεων στις χρεώσεις πριν την αναβάθμιση των αεροδρομίων και τέλος διασφαλίζεται η δυνατότητα αναβάθμισης των υποδομών στα μικρά αεροδρόμια.

Θέτετε και ένα άλλο ζήτημα στην ερώτησή σας, το ζήτημα του Αεροδρομίου ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, του κεντρικού αεροδρομίου της χώρας. Πρέπει να σας πω ότι δεν συμφωνώ με τη λογική που κυριαρχεί ότι το ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ είναι ακριβό αεροδρόμιο. Με ποια κριτήρια αναρωτιέμαι; Συγκριτικά με τα άλλα κεντρικά αεροδρόμια της Ευρώπης; Σχετικά με την ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρει σε εταιρείες και επιβάτες; Τότε γιατί έχουμε αύξηση του τουρισμού;

(XS)

(PS)

Φέτος έχουμε αύξηση στο Αεροδρόμιο ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ 21%. Αυτό σημαίνει ότι το Αεροδρόμιο λειτουργεί επιτυχημένα, απασχολεί περίξ τριακόσιες επιχειρήσεις, χιλιάδες εργαζόμενους, ένα κέντρο απασχόλησης καλών πρακτικών, πυρήνες προστιθέμενης αξίας στην αλυσίδα αξίας των υποδομών.

Συνεπώς, εδώ στο Αεροδρόμιο, παράγουμε αξία, απασχόληση και ανάπτυξη και αυτό, δυστυχώς, είναι το σπάνιο στη χώρα μας. Τι είναι, λοιπόν, ακριβό; Πότε η ποιότητα είναι φθηνή; Πολλές φορές πέφτουμε κι εμείς στην παγίδα της φθηνιάς των επιχειρημάτων και ό,τι καλό έχουμε το ευτελίζουμε.

Η άποψή μου είναι να φτιάξουμε πολλά βελτιωμένα αεροδρόμια σαν το ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, γιατί τώρα έχουμε τη γνώση και την πείρα που μας χάρισε ακριβώς αυτό το Αεροδρόμιο και να κάνουμε το κάθε περιφερειακό αεροδρόμιο σαν ένα σημαντικό παραγωγικό κεφάλαιο για την κάθε περιοχή. Αν απαξιώνουμε ό,τι καλό έχουμε, τότε αναρωτιέμαι πώς θα βγούμε από τον κύκλο της ύφεσης.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Άκουσα ορισμένες αντιδράσεις από κόμματα της αντιπολίτευσης για την παραχώρηση των αεροδρομίων. Δεν είναι άλλη άποψη και φιλοσοφία. Είναι, απλώς, κατά τη γνώμη μου, ένας ξεκάθαρος βιασμός της κοινής λογικής, της πραγματικότητας. Σας είπα, έχω πάει στα περισσότερα περιφερειακά αεροδρόμια. Δεν μπορούμε να συνεχίσουμε να λειτουργούμε έτσι. Χρειάζεται μισό δισεκατομμύριο περίπου για να φτιάξουμε όλες αυτές τις υποδομές και αναρωτιέμαι πού θα βρεθούν αυτοί οι πόροι κι αν θα συνεχίσουμε, δεχόμενοι εκατομμύρια κάθε χρόνο όλο και περισσότερα, έχοντας αυτές τις υποδομές.

Νομίζω ότι αυτή η λογική δεν εξυπηρετεί κανένα συμφέρον, ούτε το συμφέρον της πατρίδας ούτε των εργαζομένων ούτε της απασχόλησης και σημαντικό στοιχείο είναι ο διαγωνισμός που έγινε.

Άρα, λοιπόν, έχουμε –και κλείνω, κύριε Πρόεδρε- εγγυημένο τίμημα 2,4 δισεκατομμύρια. Του χρόνου ο προϋπολογισμός της χώρας θα εμπλουτιστεί με τα νούμερα, τα οποία σας αναφέρω και τα ανέφερε πριν λίγες ημέρες ο κ. Χαρδούβελης.

Εγγυημένο, λοιπόν, τίμημα 2,4 δισεκατομμύρια, το οποίο περιλαμβάνει εφάπαξ 1 δισεκατομμύριο 234 εκατομμύρια, ετήσια μισθώματα συνόλου άνω των 1,2 δισεκατομμυρίων, μίσθωμα δηλαδή 22,9 εκατομμύρια ετησίως για σαράντα χρόνια μαζί με τον πληθωρισμό, μεταβλητό τίμημα εκτιμώμενο σε 5 δισεκατομμύρια ευρώ, επενδύσεις 1,4 δισεκατομμυρίων ευρώ -επιπλέον έσοδα όλα αυτά για το δημόσιο- συν φόρο εισοδήματος 2,5 δισεκατομμύρια και άλλα τέλη υπέρ ΥΠΑ κ.λπ. 1,2.

Οφέλη: Διασφαλίζονται έσοδα 11 δισεκατομμύρια ευρώ τα επόμενα σαράντα χρόνια από τα οποία τα 1,2 δισεκατομμύρια είναι άμεσα στον προϋπολογισμό, εξασφαλίζονται άμεσα, σε σαράντα οχτώ μήνες από την ημέρα που θα υπογραφεί η σύμβαση των υποδομών, οι οποίες θα βελτιώσουν σημαντικά τα αεροδρόμιά μας. Οι επενδυτές είναι βέβαιο ότι θα τρέξουν να φέρουν επισκέπτες για να γίνου κερδοφόρα τα αεροδρόμια και συνεπώς, με δεδομένο ότι οι χρεώσεις θα είναι σταθερές, πιστεύω ότι αυτό το οποίο έγινε με τα περιφερειακά αεροδρόμια, πρέπει να αποτελέσει κι έναν οδηγό για τις πρακτικές μας από δω και πέρα, σε ό,τι αφορά την αξιοποίηση των δημοσίων υποδομών.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Καλαντζής): Ο κ. Εμμανουήλ Κόνσολας έχει το λόγο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΝΣΟΛΑΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ.

Πρέπει να ομολογήσουμε, κύριε Πρόεδρε ότι ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρυσοχοϊδης πράγματι έχει έρθει πυκνές συχνές φορές στη Δωδεκάνησο,

στο πλαίσιο της εποπτείας του για την εξέλιξη αυτών των προκηρύξεων, αλλά, κυρίως να καταγράψει αυτές τις ελλείψεις που έχουν τα περιφερειακά αεροδρόμια, αλλά και τα κεντρικά της Δωδεκανήσου, Ρόδος και Κως.

Κύριε Υπουργέ, γνωρίζετε πολύ καλά, επίσης, ότι έχουμε ένα κακό παρελθόν σε ό,τι αφορά την είσπραξη του σπατόσημου. Όπως σας είπα έχουμε καταθέσει μία ερώτηση και ακόμα δεν έχει δοθεί μία απάντηση. Είναι διαρκής ο πόθος των Δωδεκανησίων να γνωρίζουν πού πήγαν αυτά τα χρήματα και γιατί δεν πήγαν σε ανταποδοτικά οφέλη. Είναι χαρακτηριστικό να πούμε, κύριε Πρόεδρε, ότι στο Αεροδρόμιο της Κω διακινούνται δύο και πλέον εκατομμύρια επιβάτες το χρόνο και τερματικοί σταθμοί δεν υπάρχουν για την εξυπηρέτηση των επιβατών, σήμερα το 2014.

Άρα, για εμένα, προκύπτει ένα ερώτημα: Πώς θα διασφαλιστούν και τώρα με τη νέα σύμβαση, αυτές οι δεσμεύσεις –στις οποίες πολύ σωστά είχατε αναφερθεί πριν- και κυρίως σε ποιο βαθμό τα μικρά αεροδρόμια που παραμένουν υπό κρατικό έλεγχο -η εκτέλεση των αναγκαίων έργων και η χρηματοδότηση των άγονων αεροπορικών γραμμών είναι ζήτημα επιβίωσης στα μικρά νησιά- θα μπορέσουν στην προοπτική του χρόνου να συνεχίσουν αυτή τη λειτουργία.

(OR)

(1XS)

Ένα δεύτερο στοιχείο που προκύπτει είναι αυτό που αναφέραμε και πριν, κύριε Υπουργέ, δηλαδή το ειδικό τέλος στους δήμους, ιδιαίτερα των νησιών στα οποία παραχωρείται η εμπορική εκμετάλλευση του αεροδρομίου. Πρόκειται για ένα τέλος το οποίο είναι, όχι πολυτέλεια, αλλά προϋπόθεση επιβίωσης του ίδιου του τόπου στο πλαίσιο μιας αναπτυξιακής στρατηγικής. Τα τέλη αυτά θα μπορούσαν να είχαν δοθεί για την προβολή και τη διαφήμιση του τουρισμού και της περιοχής ιδιαίτερα.

Επιπρόσθετα, θέλω να σας τονίσω για άλλη μια φορά ότι στη σύμβαση πρέπει να προβλέψουμε σε εκείνες τις κατοικημένες περιοχές που γειτνιάζουν με μεγάλα αεροδρόμια, όπως είναι οι πρώην κοινότητες και δήμοι του δήμου Πεταλιδών και Καμείρου στη Ρόδο, να δώσουμε μια περαιτέρω ώθηση, γιατί υπάρχουν οχλούσες δράσεις σημαντικές.

Κύριε Υπουργέ, κατά την άποψή μας πρέπει να δούμε ξανά, για άλλη μια φορά, τη Δωδεκάνησο και τα αεροδρόμιά της με ιδιαίτερη ματιά. Είναι γεγονός ότι για την υλοποίηση των επενδύσεων ύψους 1,5 δισεκατομμυρίων ευρώ περίπου παραμένει το ζήτημα των τελών και πρέπει να το ξεκαθαρίσουμε.

Επίσης, πρέπει να πούμε ότι προτείνουμε στο πλαίσιο της στρατηγικής μια εποπτεύουσα αρχή, αν και εσείς δεν έχετε αντίρρηση, από την πλευρά του ελληνικού δημοσίου, που θα ελέγχει αυτή τη σύμβαση. Είναι πολύ σημαντικό για εμάς να υπάρχει τήρηση προς τους πολίτες ως προς τη δέσμευση της πολιτείας και να υπάρχουν

διασφαλιστικές δικλείδες για τα χαμηλά και τα ανταγωνιστικά τέλη στα αεροδρόμια των μικρών νησιών, αλλά και της Ρόδου και της Κω.

Πρέπει να σας θυμίσω, για παράδειγμα, ότι τη θερινή περίοδο ένας επιβάτης για να έρθει από την Κω στην Αθήνα, με επιστροφή, χρειάζεται πάνω από 300 ευρώ. Άρα, αυτό δεν πρέπει να το προσπεράσουμε, κύριε Υπουργέ.

Εκτιμώ ότι όλα αυτά θα μπορούν να ενταχθούν στο ίδιο σχέδιο σύμβασης και κυρίως να γίνει ξεκάθαρο πού θα διατίθεται το ειδικό τέλος που προανέφερα, γιατί έχουμε το κακό προηγούμενο με το σπατόσημο.

Φυσικά, είναι σημαντικό να παραμείνει αυτό που είπατε. Δηλαδή, το ειδικό τέλος να μην γίνει μεγαλύτερο από 14,5 ευρώ, που ισχύει μέχρι σήμερα, στην προοπτική του χρόνου. Επίσης, οι νέες υποδομές πρέπει να ολοκληρωθούν ως επενδύσεις στα τέσσερα χρόνια, όπως προβλέπεται, γιατί είναι προϋπόθεση, όπως είπατε και εσείς, εύρυθμης, αλλά και ανταγωνιστικής λειτουργίας και μάλιστα σε μία περιοχή που γεωπολιτικά και γεωφυσικά γειτνιάζει με μια χώρα η οποία έχει προωθητικό τουρισμό και μάλιστα στα πλαίσια των αεροδρομίων της.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Γεώργιος Καλαντζής): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων):

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Έχετε δίκιο. Συμφωνώ απόλυτα, κύριε συνάδελφε. Οι κρατήσεις, οι χρεώσεις και όλοι οι φόροι ανά επιβάτη είναι σταθεροί και προβλέπονται από τη σύμβαση, έτσι ώστε να μην υπάρχει καμμία δυνατότητα παραβίασής ή παράκαμψής τους.

Επίσης, είναι προφανές ότι η κρατική εταιρεία η οποία θα αναλάβει τη διαχείριση των είκοσι δύο αεροδρομίων θα φροντίσει -γιατί προβλέπεται μέσα στο νόμο που ψηφίστηκε πριν από δύο χρόνια περίπου- για τη βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας και ανταγωνιστικότητας των μικρών περιφερειακών αεροδρομίων.

Τέλος, δεν έχει κανένας παραχωρησιούχος επιχειρηματίας λόγο να αυξήσει, πέρα από τα προβλεπόμενα ή ακόμα και στα προβλεπόμενα 18,5 ευρώ περίπου, τα τέλη, διότι θέλει να είναι ανταγωνιστικός. Είναι προφανές, λοιπόν, ότι θα κάνει ό,τι είναι δυνατόν να έχει καλύτερες υποδομές, να προσφέρει καλύτερες υπηρεσίες και να έχει μικρότερες τιμές.

Εγώ επαναλαμβάνω ότι αυτό είναι ένα πολύ καλό παράδειγμα και είναι ένας πήχης που βάλαμε ψηλά και πρέπει να τον κρατήσουμε. Είμαστε αγωνιστές, είμαστε πρωταθλητές στον τομέα αυτό. Πιστεύω ότι δεν πρέπει να επιμένουμε να είμαστε μισοκακόμοιροι και μίζερα παιδιά της «ψωροκώσταινας», να ζηλεύουμε δηλαδή τα καλά των άλλων και να τους απαξιώνουμε κομπλεξικά και επειδή φοβόμαστε πως δεν μπορούμε να τους συναγωνιστούμε.

Πιστεύω ότι δεν πρέπει να είμαστε πια με αυτή την Ελλάδα. Αξίζουμε περισσότερα. Είμαστε πολύ καλύτεροι από όσο νομίζουν μερικοί.

Ευχαριστώ πολύ.