

27 ΣΕΠ. 2012

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 27/09/2012

Αρ. Πρωτ 68 /71/ 73

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των Καθέτων Αξόνων της

ΣΧΕΤ.: 1) Η Ερώτηση 1242/03.09.2012 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι και κυρίες Χρήστος Μαντάς, Όλγα-Νάντια Βαλαβάνη,
Ιωάννης Αμανατίδης, Χαρά Καφαντάρη, Αλέξης Μητρόπουλος,
Δέσποινα Χαραλαμπίδου, Θανάσης Πετράκος, Καρά Γιουσούφ Αϊχάν,
Λίτσα Αμμανατίδου, Απόστολος Αλεξόπουλος, Ζεϊμπέκ Χουσεϊν,
Δημήτρης Παπαδημούλης και Αφροδίτη Σταμπουλή

2) Η Ερώτηση 1289/04.09.2012 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Αρτέμης Μαθθαίοπουλος

✓ 3) Η(ίδια) Ερώτηση 1310/05.09.2012 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι και κυρίες Χρήστος Μαντάς, Όλγα-Νάντια Βαλαβάνη,
Ιωάννης Αμανατίδης, Χαρά Καφαντάρη, Αλέξης Μητρόπουλος,
Δέσποινα Χαραλαμπίδου, Θανάσης Πετράκος, Καρά Γιουσούφ Αϊχάν,
Λίτσα Αμμανατίδου, Απόστολος Αλεξόπουλος, Ζεϊμπέκ Χουσεϊν,
Δημήτρης Παπαδημούλης και Αφροδίτη Σταμπουλή

ΚΟ Ν.: 1) Βουλευτή κ. Χρήστο Μαντά
2) Βουλευτή κα Όλγα-Νάντια Βαλαβάνη
3) Βουλευτή κ. Ιωάννη Αμανατίδη
4) Βουλευτή κα Χαρά Καφαντάρη
5) Βουλευτή κ. Αλέξη Μητρόπουλο
6) Βουλευτή κα Δέσποινα Χαραλαμπίδου
7) Βουλευτή κ. Θανάση Πετράκο
8) Βουλευτή κ. Καρά Γιουσούφ Αϊχάν
9) Βουλευτή κα Λίτσα Αμμανατίδου
10) Βουλευτή κ. Απόστολο Αλεξόπουλο
11) Βουλευτή κ. Ζεϊμπέκ Χουσεϊν
12) Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη
13) Βουλευτή κα. Αφροδίτη Σταμπουλή
14) Βουλευτή κ. Αρτέμη Μαθθαίοπουλο
15) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τις κυρίες και τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής:

- Σύμφωνα με το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 – 2015, το οποίο κυρώθηκε από το ελληνικό κοινοβούλιο με το Ν. 3986/2011, με την υπ' αριθμ. 215/2012 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, μεταβιβάσθηκε στην ΑΕ Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), το δικαίωμα συντήρησης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και τριών καθέτων αξόνων αυτού, ώστε αυτό να διατεθεί κατόπιν στον επενδυτή μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας.

- Το ΤΑΙΠΕΔ προχωρά στην υλοποίηση του διαγωνισμού με στόχους:

- α/ την προσέλκυση αξιόπιστων επενδυτών, οι οποίοι έχουν εμπειρία σε θέματα διοίκησης, διαχείρισης αυτοκινητοδρόμων,

- β/ τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, μέσω της μεγιστοποίησης του οικονομικού ανταλλάγματος,

- γ/ την εκπλήρωση εκ μέρους του παραχωρησιούχου των όρων, των προδιαγραφών και των υποχρεώσεων, που θα θέτει η σύμβαση παραχώρησης (αναφορικά με λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, ώστε να διασφαλίζεται υψηλό επίπεδο λειτουργίας και ασφαλείας),

- δ/ την πλήρη κάλυψη του κόστους λειτουργίας και συντήρησης, από τον παραχωρησιούχο, μέσω των διοδίων τελών που θα εισπράττονται.

Η σύναψη της σύμβασης, εάν προχωρήσει, θα εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εγνατίας και στη συνέχεια από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

- Σε ό,τι αφορά τα χρέη της Εταιρείας, οι δημοσιευμένοι ισολογισμοί και τα αποτελέσματα χρήσης της «Εγνατία Οδός Α.Ε» μέχρι σήμερα εμφανίζουν ζημιές, οι οποίες επιβαρύνουν αποκλειστικά το ελληνικό δημόσιο. Τα έσοδα από την είσπραξη των διοδίων παραμένουν στην εταιρία «Εγνατία Οδός Α.Ε», προκειμένου να χρησιμοποιούνται (όπως ρητώς αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 215/2012 Απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων), για να διατηρείται ο αυτοκινητόδρομος κατάλληλος για τον προορισμό του, μέχρι τη αξιοποίησή του, για να εξασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία του και για να εξυπηρετούνται οι χρήστες του.

- Σημειώνουμε ότι για τα διόδια, που θα επιβληθούν από τον παραχωρησιούχο, το ανώτατο ύψος τους θα ορισθεί από το Ελληνικό Δημόσιο και θα είναι εύλογο ώστε να διασφαλίζει τη βιώσιμη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου και να μην επιβαρύνει υπέρμετρα τους χρήστες αυτού.

Ο προγραμματισμός για την εγκατάσταση σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό ξεκίνησε το 1999. Με τον Ν.3481/2006, εγκρίθηκε η χωροθέτηση των παρόδιων εγκαταστάσεων της Εγνατίας Οδού στην οποία συμπεριλαμβάνονταν και οι δέκα τρεις (13) Σταθμοί Διοδίων κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας.

Στις 14.9.2010 ξεκίνησε η λειτουργία του πρώτου σταθμού στον Πολύμυλο. Η εταιρεία σχεδίασε την προετοιμασία και υλοποίηση 5 επιπλέον προσωρινών σταθμών διοδίων στις θέσεις Τύρια, Μαλακάσι, Ανάληψη, Παγγαίο και Ίασμος. Από τους σταθμούς αυτούς λειτούργησαν οι τέσσερις. Εκκρεμεί η λειτουργία του σταθμού στο Παγγαίο για τον οποίο έχουν εκδοθεί σχετικές ρυθμίσεις για την κατασκευή και λειτουργία του μετά από σχετικές διαβουλεύσεις με τις τοπικές κοινωνίες.

Η στρατηγική υλοποίησης συστήματος διοδίων στην Εγνατία Οδό προβλέπει, ως τελική φάση, τη λειτουργία συστήματος ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων, στο σύνολο του αυτοκινητοδρόμου. Στόχος είναι η μεταφορά της επιβάρυνσης, για τη λειτουργία και τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, από τον Έλληνα φορολογούμενο, μόνον στον χρήστη της οδού.

- Η «Εγνατία Οδός Α.Ε» υλοποιεί και άλλα τεχνικά έργα, μεταξύ των οποίων, η ολοκλήρωση των κάθετων της αξόνων, τεχνικά έργα στην Αλβανία και στη Σερβία. Το 2011 με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας, δόθηκε στην «Εγνατία Οδό Α.Ε» η δυνατότητα να αναλαμβάνει από τους αρμόδιους Φορείς, τη μελέτη και κατασκευή των

έργων αποκατάστασης στους Χώρους Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (ΧΑΔΑ), εκτός των Περιφερειών Αττικής και Δυτικής Μακεδονίας. Μόνον δέκα Δήμοι σε ολόκληρη τη χώρα έχουν ανταποκριθεί. Γίνεται προσπάθεια, λόγω της ανεπτυγμένης τεχνογνωσίας που διαθέτουν οι υπηρεσίες της «Εγνατία Οδός Α.Ε», να της ανατεθούν επιπλέον έργα για μελέτη, επίβλεψη και κατασκευή στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων.

- Όσον αφορά το προσωπικό στην «Εγνατία Οδός Α.Ε» σήμερα εργάζονται διακόσιοι είκοσι επτά υπάλληλοι (εκατόν δεκαεπτά μηχανικοί και εκατόν δέκα διοικητικοί υπάλληλοι). Η αντιστοιχία είναι ένας προς ένα μεταξύ μηχανικών και διοικητικών περίπου. Δεν υπάρχει κανένα θέμα σχετικό με τις συμβάσεις των εργαζομένων.

- Οι συμβάσεις συντήρησης και λειτουργίας της «Εγνατία Οδός ΑΕ» υπογράφηκαν την άνοιξη του 2010 και είναι διάρκειας 60 μηνών. Μέχρι σήμερα η μέση απορρόφηση και των τεσσάρων συμβάσεων κυμαίνεται στο 48% περίπου. Δεν τίθεται λοιπόν, θέμα αδυναμίας ολοκλήρωσης της συμβατικής υποχρέωσης των αναδόχων, όπως αναφέρεται στην Ερώτηση.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Στ. Χριστοφίδου